

### **IKN-stand Terrastab Infra Campus Harderwijk.**

In heel Nederland kennen we het fenomeen van slechte bermen. Vooral bij de smallere landbouwwegen waar vaak door de berm moet worden gereden bij het passeren. Bermen vol met kuilen en gaten. Steeds weer repareren etc.

Hoe gaat dat dan bij Terrastab?

Als Terrastab de bermen repareert doen we dat met een zeer innovatieve door ons zelf bedachte machine. Dit is een zelfrijdende frees die de berm freest, water en bindmiddel toevoegt en tot slot weer meteen verdicht in een werkgang. Op die manier kunnen we een kilometer wegberm per dag herstellen.

Belangrijk hierin is dat we géén grond afvoeren, géén nieuw materiaal aanvoeren, zoals zand en/of beton. Dat scheelt heel veel transport en extra machines. Dat scheelt dus ook veel brandstof en scheelt dus ook heel veel CO2 uitstoot.

Dit is een van de slimme toepassingen van Terrastab. Deze of soortgelijke techniek gebruiken we voor het stabiliseren van wegfunderingen en of terreinen (zie hiervoor ook onze brochure).

Deze innovatieve techniek laat Terrastab graag zien op de Campus in Harderwijk.

Een innovatieve techniek die de uitstoot van CO2 reduceert. Niet direct voor RvB-Groep, maar wel mondiaal en dat is misschien nog wel belangrijker.